

Udkast

til

bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om fritagelse for partikeludledningsafgift ved eftermontering af partikelfilter

## § 1

I bekendtgørelse nr. 1474 af 21. december 2009 om fritagelse for partikeludledningsafgift ved eftermontering af partikelfilter foretages følgende ændringer:

**1. Indledningen** affattes således:

»I medfør af § 3 b, stk. 2 i lov om afgift efter brændstofforbrug m.v. for visse person- og varebiler, jf. lovbekendtgørelse nr. 1147 af 31. maj 2021, og § 2 b, stk. 2 i lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 1107 af 2. juni 2021, fastsættes:«

**2. § 2, stk. 1**, affattes således:

»Et eftermonteret partikelfilter skal, for at kunne godkendes til fritagelse for partikeludledningsafgift for dieseldrevne personbiler, være godkendt og mærket efter reglerne i den tyske Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) eller godkendt efter reglerne i bekendtgørelse om visse eftermonterede partikelfiltre.«

**3. I § 2** indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

»Stk. 2. Godkendelse og mærkning af partikelfiltret kan tilsvarende ske i henhold til tilsvarende regler i et andet EU-land, EØS-land eller Tyrkiet.«

Stk. 2 bliver herefter stk. 3.

**4. § 3, stk. 1**, affattes således:

»Et eftermonteret partikelfilter skal for at kunne godkendes til fritagelse for partikeludledningsafgift for dieseldrevne varebiler, være godkendt og mærket efter regler i den tyske Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) eller godkendt efter reglerne i bekendtgørelse om visse eftermonterede partikelfiltre.«

**5. I § 3** indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

»Stk. 2. Godkendelse og mærkning af partikelfiltret kan tilsvarende ske i henhold til tilsvarende regler i et andet EU-land, EØS-land eller Tyrkiet.«

Stk. 2 bliver herefter stk. 3.

## § 2

Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2022.

*Færdselsstyrelsen, den x.x.2021*